JE MAINTIENDRAI

DE CURAÇAOSCHE COURANT.

Deel VI. ZATURDAG den 14den FEBRUARY, 1818. No. 7.

Gedrukt en Zaturdag's morgens uitgegeven door William Lee, Drukker van Zyne Majesteit den Koning der Nederlanden.

Secretary van den Raad van Politie, den 12den February 1818.

DE Commissie uit den Edelen Achtbaaren Raad van Politie dezes Eilands, tôt beoordeling over de al of niet rigtige aanvraag ter bekoming van Patent over dit lopend jaar 1818, zal nogmaals zitting houden op Woensdag den 18den dezer Maand, om alle de genen die in de laatst voorgaande zitting niet hebben kunnen gehoord worden, te Expedieeren.

De Secretaris van den Raad voornoemd.
W. PRINCE.

Curaçao den 12den February 1818.

ALLE de genen, zoo blanken als vryelieden, die geene middelen van bestaan hebben, gelyk ook slaven wier meester geen employ voor hen hebben, worden hierby in de gelegenheid gesteld om hun onderhoud te verdienen, door zig by den Wel Edele Gestrent Heer H. J. Abbing Eerste kapitein Ingénieur aan te melden, om voor het land te werken. Zy zullen daaglyks eene toelaag aan geld, of rantsoen in nature genieten.

Ter Ordonnantie van zyne Excellentie den Vice Admiraal Governeur Generaal.
WM. PRINCE,
Secretaris.

Curaçao den 13den February 1818.

DE ondergeteekende verzoekt aan alle hare crediteuren om binnen 2 maal 24 uren, hunne gespecificeerde rekeningen inteleveren, ten huize van den Heer David Cohen Henriques, om dezelven uatezien.

C. W. RINGELING.
Gebooren STRIDDELS.

Curaçao den 13den February 1818.

OPROEPING.

ALLE de genen die vermenen eenige pretentien te hebben, ten lasten der te vorene firma van Scarbouw en Vaerst, worden hierby opgeroepen dezelve aan den ondergeteekenden voor of op den 1sten Maart aanstaande in te leveren.

THEOD. VAERST.

Curaçao den 13den February 1818.

TE KOOP OF TE HUUR.

HET een vardieping's Huis No. 266 in Prince Straat, alias, achter de Muur, voorzien met alle geryflykheden: Te bevragen by P. VANSTEENBERGH, No. 110, Breede straat.

Curaçao, den 30sten January, 1818.

WAARSCHOUWING.

DE ondergetekenden verzoeken aller ernstig aan alle den geenen, die zedert de jaaren 1802 tot het einde van 1817 met hun in Openstaande Rekening zyn, dezelve in den loop van de maand February te koomen vereffenen, zullende na dien tyd, tegens hun in rechten geprosedeert worden.

APITSZ & Co.

Curaçao den 6den February 1818.

DEN ondergetekende, Kapitein van de brigantine ECLIPSE verzoekt, en waarschouwt ieder om niets aan de Equipage van gemelde brik te krediteeren, zullende niet betaald worden door

JAMES WORMINGTON.

Curaçao den 30sten January 1818.

DEN ondergetekende, Kapitein van de brik ALBION verzoekt, en waarschouwt ieder om niets aan de Equipage van gemelde brik te krediteeren, zullende niet betaald worden door

JAMES RUSE.

FOR SALE.

TWELVE Puncheons old Jamaica RUM of a superior quality, at a reasonable price.

J. C. MEYER.

SCHEPEN IN LADING.

NAAR AMSTERDAM,
Het Fregat Schip
SARA MARIA,
KAPT. J. M. JETTER,
* Vertrekt zonder uitstel medio April.

EN

Het Fregat Schip
ZEEMEEUW,
KAPITEIN J. R. BÖNING.

NAAR HAMBURG,
Het Galjes Schip
ELIZABETH,
KAPT. H. BLOHM.

Voor Vracht of Passagie gelieve men zich by de ondergetekenden te addresseeren.

BING & JUTTING.

Curaçao den 13den February 1818.

FOR JAMAICA.

The brig
JOHN,
CAPTAIN BOLWICK,
Will sail in all this month. For freight or passage apply to

DEMEZA & DELVALLE.

Curaçao den 10den January 1818.

NAAR AMSTERDAM EN ROTTERDAM,
Legt en Lading het Brik Schip
GONNEMIE,
KAPT. MICHAEL BARTHOLOMEUS.

Voor Vragt en Passagiers gelieve men zich te addresseeren ten Comptoir van

ZIEGLER & ROCHE.

Curaçao den 14den February 1818.

ALLE de geene die pretentien hebben ten lasten het brik schip DORIS, Kapt. G. S. Elster, worden verzocht hunne Rekeningen inteleveren ten Kantoore van de ondergetekenden, Maandag den 16den dezer, zullende gemelde brik de Woensdag daaraanvolgend naar Hamburg vertrekken.

BING & JUTTING.

Fiscaals's Kantoor, 13den Feb. 1818.

DE ondergetekende als daar toe door den Weledelen Achtbaaren Raad behoorlyk gequalificeerd, doet by deze alle Broodbakkers te kennen geven, en ordonneren, dat de Brooden voor deze en volgende week te bakken het gewigt moeten houden als—

De Fransche Broden 20, en
De Ronde Broden 21 oncen,

Op pœne als by publicatie is gestatueerd.
Per order van den Raad Fiscaal.
SOLOMON BULTE, Eerste Klerk.

WAARSCHOUWING.

Curaçao den 4den February 1818.

MR. J. J. ELSEVIER Directeur adinterim der Collaterale Successie dezes Eilands, by resolutie van den Edelen Achtbaaren Raad van Politie in dato 20sten January 1818 geauctoriseerd zynde, ter invordering by parate executie van alle boetens, by de ordonnantie van den 27sten Juny 1816, op het niet aangeeven van begrafenissen, en der nalatenschappen bepaald, brengt zulks ter kennisse van een ieder die zulks aangaat; zullende hy met gemelde invordering ten koste der nalatigen dadelyk op en met den 1sten Maart aanstaande een aanvang maken. Kunnende de agtergeblevenen zich alle noch in den loop dezer maand February voor schade wachten, met de nagelatene aangeevingen als noch ter zyner huise of aan deszelfs clerq L. C. Vegt, op Otrabande te komen doen.

J. J. ELSEVIER.

Curaçao den 13den February 1818.

DE ondergetekende van meening zynde binnen kort van deze eiland te vertrekken, waarschouwd hy aan een ieder die het mogten aangaan, dat alle de genen die vermenen mogten enige pretentie tegen hem te hebben, zy zullen binnen den tyd van Vyftien dagen zig hem te vervoegen om betaling te erlangen, alzo verzoekt hy aan een ieder die aan hem verschuldigd zyn, binnen de boven bepaalde tyd met hun verschuldigde by hem voor te komen. Waarschouwende tevens dat na de expiratie van den bepaalde tyd van vyftien dagen alle de vermeende pretentien tegen hem als nul en van gene waarde geconsidereerd zal zyn, en tot euwige silendium gedoemd.

JN. VENCE.

Curaçao den 30sten January 1818.

DE ondergetekenden verzoeken alle de genen die aan hun verschuldigt zyn, hunne rekening tot 31sten December v. j. ten spoedigste te vereffenen, zullende andersins verpligt zyn hun gerechtelyk daartoe te noodzaken.

C. W. JUTTING & Co.

TE KOOP.

By C. W. JUTTING & Co. een party deelen, BOTER en RODEWYN.

TE HUUR.

HET Huis genaamd CORTIER, gelegen op de Overzyde.

Te bevragen by
De WED. H. BASDEN.

Curaçao den 6den February 1818.

DEN ondergetekende, Kapitein van de brik INDUSTRIE verzoekt, en waarschouwt ieder om niets aan de Equipage van gemelde brik te krediteeren, zullende niet betaald worden door

E. HILLERS.

Curaçao 16den January 1818.

ADVERTISSEMENT.

LOTERY.

DE ondergetekende ondervindende dat er eenige lieden zyn, die uithoofde zy het plan zyner Lotery niet wel begrepen hebben, zich verbeelden, dat de prys der Loten by ieder Classe gevoegd, de inkoop prys voor pr. Classe is, en dus de vierde Classe afwagten, om als dan, een lot voor Agt Pattinjes te koopen; zo neemt hy de vryheid mits deze, ter kennisse van alle de genen die in dit verkeerd begrip zyn te brengen, dat de prys der Loten by ieder Classe geplaatst, het bedrag is welke zy die een lot in de eerste Classe gespeeld en in de bus gebleven zyn, voor het fournissement derzelven zullen hebben te betalen; en tot beter inlichting diend, dat de inkoop prys van een lot voor de eerste Classe is Een Pattinje; voor de tweede (de Eerste Classe niet gespeeld hebbende) Drie Pattinjes; voor de derde (de 2de niet gespeeld hebbende) Seven Pattinjes; en voor de vierde Classe (de 3de niet gespeeld hebbende) Vyftien Pattinjes. Zo zal ook een lot gefourneerd voor alle de Classen Vyftien Pattinjes gelden. En laatstelyk, ten einde zyn Lotery voor het publiek gemakkelpker te maken, zo maakt de ondergetekende verder bekend, dat die genen die de drie Classen uitgespeeld hebben, het laatste fournissement van Agt Pattinjes voor de vierde klasse, niet contant zullen hebben te betalen, maar dat het bedrag derzelve, van de premien of pryzen, die zy noodzakelyk moeten trekken, by het einde dier klasse afgetrokken, en het saldo aan hun zal worden uitgekeerd, waarvan de Loten van die zich daarvan zullen willen bedienen, gewag zullen maken.

ISAAC CARDOZO.

CURACAO.

Vaartuigen in en uitgeklaard zedert onze laatste.

INGEKLAARD—FEBRUARY.

7.	golet Rosa, Perron,	Coro
9.	—— Klein Alexander, Castro,	Aruba
10.	—— Cleantis, Lopez,	La Guayra
	—— Alexandria, Coolman,	Aruba
	—— Admiraal van der Capellen, Diedenhoven,	Porto Rico
11.	bark Vrouw Helena, Pieters,	Spaan. Kust
13.	golet N.S. del Carmen, Apasteque,	Puerto Cabello
	—— Fortuin, Levy,	Spaansche Kust

UITGEKLAARD—FEBRUARY.

7.	bark Helena, Dovalle,	Porto Rico
	golet Admiraal Kikkert, Leon,	ditto
	—— Harmonie, Molina,	St. Eustatius
10.	bark Antonio, de los Santos,	St. Thomas
	golet Theresa, Mendez,	Coro
11.	—— Alexandria, Coolman,	Aruba
	—— Maria, Porrie,	St. Eustatius
12.	bark Toevallig, Frolyk,	Aruba
	golet Klein Alexandria, Castro,	ditto
	—— Mazon, Purrington,	New York
13.	—— Maria, Jansen,	Puerto Cabello
	—— Neptunus, Luyando,	Aruba

De 'sLands Schoolmeester G. G. Van Paddenburgh is, door Zÿne Excellentie den Gouverneur Generaal in zÿne voorzeide kwaliteit gesuspendeerd.

Brieven van La Guaÿra melden, dat aldaar van Spanje Officieele berigten ontvangen zÿn, dat 18,000 man Russische troepen te Kadix gearriveerd waren, en terstond scheep zouden gaan, voor de Floridas, om van hun bezit te nemen, dewÿl Spanje dat land aan Rusland toegestaan heeft. Wat zal Engeland en Amerika hierover zeggen daar hun beider hoop te leur gesteld is !

De schoener Marÿ, kepitein Miners onder Deensche vlag, van St. Croix naar Puerto Cabello, is door een Independen- ~~te kaper genaamd~~ de Rita, gevoerd door een Franschman, in het gezicht harer bestemmingplaats veroverd geworden. Zes tot de equipage behoorende manschappen, zÿn overgezet geworden aan boord de schoener Admiraal Kikkert, van deze haven. en werden Maandag even bewesten Caracas Baai geland. De Marÿ is met de kapitein en twee van het scheepsvolk, naar Margarita verzonden.

De kapitein betuigde, dat hÿ elk vaartuig naar de Spaansche kust bestemd, welke hÿ ontmoete, onder welkevlag het zelve zÿ, veroveren zoude : hÿ berigte ook, dat er een vloot bestaande uit 14 zeilen, behalven verscheidene kannonneer booten (Flecheras) te Guiria lagen, met bevelen om de eenigen tÿd geleden aangekondigde blokade te doen, en dat de gansche kust door die vaartuigen geblokkeerd zoude worden.

De equipage van de kaper heeft de matroosen van de Marÿ van alles wat zÿ bezaten beroofd, hun alleen latende met de klederen, welke zÿ toen zÿ veroverd werden aanhadden.

De Britsche schoener Clifton, schipper Charlmers, verging ongelukkiglÿk Woensdag den 4den dezer ten vier uren des morgens, aan het Z. O. einde van klein Curaçao ; met genoegen melden wÿ dat de eenigste passagiers en al het scheepvolk gered, en alhier Dingsdag in de Gouvernements schoener kolonist gearriveerd, zÿn na drie dagen op dat onbewoond eiland te hebben doorgebragt

Zÿ zerzoeken door middelweg der Curaçaosche Courant hunne opregte dankbetuigingen aan kapitein De Gorter en den WelEdelen Heer W. A. Van Spengler, Haven Meester alhier, te bieden, voor de door die Heeren aangewende pogingen om hun hulp van Bonaire toetezenden, en voor hunne beleefde attentie naderhand. Zÿ zouden het als eene onregtvaardigheid jegens menschlievendheid beschouwen, niet melding van of openbaar te maken, het onderscheid tusschen het gedrag der voormelde Heeren, welke nimmer hun geheugen zal ontschieten, en dat des kapiteins van de Zweedsche bark ——, welke uit deze haven onlangs vertrokken is, en op een geweerschoot's afstand van de wrak voorbÿ zeilde, toen de Engelsche Ensign met de Union nederwaards als een teeken van gevaar waaÿde, welke niet beantwoord is geworden noch eenig hulp bewesen, ofschoon de dag schoon was, en de baren der Zee niet groot waren, om het landen eener boot te vergevaarlÿken.

UIT DE CARACAS GAZETTE

VAN DEN 28STEN JANUARY.

Officieele depeche van Zÿne Excellentie den Generaal en Chef van het expeditionair leger, aan den kapitein Generaal ad interim.

Lieutenant Colonel Dn. Rafael Lopez, schrÿft mÿ het volgende van Espiño, onder dagteekening 7den dezer.

Excellentie !—Gisteren namiddag ben ik in deze stad aangekomen, welke ik, uit hoofde van het door den vÿand verspreid gerucht, dat ik, waar ik kwam, allen zonder uitzondering van Sexe, onwettig ter dood bragt, door derzelver inwoners verlaten bevond. Bÿ mÿne aankomst was mÿn eerste werk om de drie of vier personen, welke ik alhier ontmoete, gerust te stellen, en hun te overtuigen dat mÿne oogmerken alleenlÿk waren, om het welvaren van des konings onderdanen te bevorderen. Ik beval hun naar de velden, op dat zÿ die huisgezinnen welke aldaar verscholen waren, de goede behandeling van des konings troepen jegens hun zouden bekend maken. Deze maatregel had het gunstig gevolg, dat de stad dezen morgen door huisgezinnen, en een aantal jonge lieden, welke zich aanboden om in des konings leger gesteld te worden, overhoopt werdt. Ik twÿfel gansch niet, dat het grootste deel der bewoners dezer stad aan onzen vorst genegen is, en dat zÿ naar het oogenblik hÿgen, in welke zÿ verlost worden zullen uit de ketens van den wederspanneling Ronon.

Ik zend dit over aan uwe Excellentie ter uwer narigt, en ter voldoening van alle vaderlands trouwe bewoners van het land.

De Heere bescherme uwe Excellentie nog menige jaren.

Hoofd kwartier Victoria 17den Januarÿ 1818. PABLO MORILLO.

Don Juan Bautista Pardo.

De Caracas Gazette uit welke het vorenstaande vertaald is, behelsd niets verders dat waardig is geëxtracteerd te worden, behalven, het verhaal eener op den 16den dezer door de voornaamste magtbezittenden van Venezuela gehoudene Junta, ten einde belastingen op paarden te leggen, om uit de daaruit spruitende fondsen eene aanzienlÿke ruiterÿ voor het leger, te bekomen ; welk geval wÿ vrÿelÿk beschouwen kunnen als een ontegenspreeklÿk bewÿs, dat de koningsgezinden onlangs door eenig bewegend ligchaam van het toppunt hunner schatten nedergeheld zÿn, en dat de 9,000 Paarden welke niet lang geleden van de Independenten genomen zÿn, tot de zaak ongetrouw geworden, en uit de velden weggelopen, zÿn.

Maatregelen werden mede genomen, om desertien onder des konings soldaten te verhinderen, en het werdt besloten dat de kleding en uitrusting een's deserteur's betaald moet worden, door het volk van de plaats alwaar hÿ in dienst getreden is, en dat een ander in zÿne plaats tot zÿne terugkomst, moet gesteld worden, het aan de naverwanten van de nieuw in dienst gestelde over latende, om tot de ontdekking van den deserteur ter vrÿstelling hunner naverwant, te bewerken. Een jongeling een deserteur van het leger brengende zal, zoo hÿ niet reeds in dienst of aan eenig korps verbonden is, algemeenlÿk van alle active diensten verschoond worden.

VOOR DE CURAÇAOSCHE COURANT.

HET GEWEETEN.—*BALADE.*

Waar immer ook een dwingland woedt,
En heerscht en plaagt uit overmoedt
Der burgren klacht in 't minst niet hoort
Der braaven klank in 't duister smoort
Heerscht daar een rein geweeten ?

Geweeten !—Neen dit kent men niet
Genot is 't eenig waar men op ziet
Te brassen, smullen in de trant
Te lastren ja van alle kant
Men denkt om geen geweeten.

Ik zeg 't U zangnimf g'loof my vry
Gy zyt zoo vrolyk, vlug en bly
Ga heinde en veer, ga heen, ga zoek
Maar zorg dat niemand U verkloek
Ga zoek een goed geweeten.

Waerom ?—wel nu wat hebt gy daar
Waarschynelyk toch een blyde maar
Wel neen 't was U vriend dien ik zocht,
'k Ben na een bangen, langen tocht
Heel moe ter neer gezeten.

'Kwam by een preekheer, O myn God!
Hoe dubbeld smartlyk was myn lot.
Bespot wierdt ik, verjaagd, gehoond,
'k Zag dat geen deugd daar werd geloond,
Men wist van geen geweten.

'Kwam by een fynbaard, maar, O heer,
Ik zweer 't U kom er nimmer weer
Hy vroeg of ik ook pandjes had,
Ik zei ja 'k heb een groote schat,
'k Verpand U 't rein geweeten.

't Geweeten hoe veel kost het pond,
Is 't goedje zuiver, wel en pront,
Kom Jan loop spoedig naar de waag
Loop op kantooren rond en vraag
Wat kost het pond geweeten.

" Myn Heer, waarachtig 't heeft nu niet
" Ik Jan de knecht zoo gy my ziet
" Geeft my een schelling en twee plak
" Van vrouw en mannen breng 'k U strak
" Wel zestien pond geweetens.

Toen ging ik by een groeten man
Met lint versierd van *van* en van,
'k Bood hem 't geweeten goed koop aan
Hy zei laat maar uw bakje staan,
Ik zelf vent uit 't geweeten.

Hebt g' een patent ? O neen myn Heer!
Zorg dat gy nimmer weder keer
Wy hebben ook wel van dat goed,
Maar 't drukt te fel op ons gemoed,
Wy losten geen geweeten.

Ik zie myn Heer het is geen kost,
Maar iets dat U van straf verlost,
Gy gaat toch eens by *Pietje Heis*
Uw grootheid is dan bitter klein,
Mist gy een goed geweeten.

Nu kreeg ik een vinnig bits bescheid
Met schoppen werd ik uitgeleid,
'k Vloog heen de laster zat my na,
De nyd en d' afgunst volgt weldra,
'k Vlood met het goed geweeten.

Ja ik vlood waar ik maar vlieden kon,
Maar dank, voor 't opgaan van de zon,
Zag ik in 't eind een kleinen stulp
Daar vond ik laafnis troost en hulp,
En vond er 't rein geweeten.

Wel nu myn nimf gy hebt voldaan
Wil met me in ramp en onspoed gaan,
Wat immer ooit de boosheid woe,
Welk een geweld ons tegenspoe
Ons blyft een kalm geweeten.

Ja zang nimf schoon dan op myn paan
Geen bloemptje bloeit, 'k zal moedig staan
Hoe dan miskend, behaat, bespot,
Vernederden O er leeft een God
En 'k heb een kalm geweeten.

AMERIKA.

VAN RIO JANEIRO.

Baltimore, Jan. 8.—De schoener Manlius, kapitein Young, is gisteren avond in deze haven, 42 dagen van Rio Janeiro, gearriveerd. Het volgend berigt is met dit arrivement ontvangen.

Der Vereenigde Statens schip Ontario, kapitein Biddle, is te Rio Janeiro na 43 dagen reis van Nieuw York gearriveerd, de equipage was in goede gezondheidsstaat. De Ontario zoude in eenige dagen naar de Zuid zee zeilen, ter bescherming onzes door de Zeeroverÿen der Limasche kruisers lÿdende handel.

De in Zuid Amerika geposteerde Britsche zeemagt zal opmerkelyk vergroot worden. De oorlogs brik Jairus, en de korvetten Tyne en Blossom, zyn alreeds te Rio Janeiro aangekomen, de eerstgemelde verliet die plaats terstond voor Rio de la Plata, en de twee laatstgemelden zouden rond kaap Horn verzonden worden. Comodore Bowles is in het fregat Amphion van Buenos Ayres naar Valparaiso voortgevaren; men veronderstelt om in commercieele schikkingen te treden met het patriotsch gouvernement van Chili, in welkers hoofdstad, St, Jago, voorbereidselen gemaakt werden om hem met byzonderlyke plechtigheden te ontvangen.

Verscheidene Portugeesche schepen van linie, twee Oostenrykssche fregatten, en een Russisch fregat waren mede te Rio Janeiro.

De gemalin van den erf prins van Portugal is te Rio gearriveerd. Hare tegenwoordigheid werdt als een heil door de inwoners beschouwd; het werdt verwacht dat hare hoedanigheden en gemoedsgestel bemiddelen zullen in het verzachten der zoo bekende ruwheid van den prins, van welkers gemoedsgestel de Brazilianen veel te duchten hadden, en in welke eene verandering veel toebrengen zoude, tot verspreiding van algemeen geluk en rust, welke zyne wreedheid en onbehoorlyk gedrag gansch uit het midden van zyn volk gebannen hebben.

De plegtigheden ter eere van het kroonen des konings zouden den 17den December ll. geschieden.

VAN BUENOS AYRES.

Het blykt uit een brief van Buenos Ayres, gedagteekend 6den December, dat de opper Directeur, Puerreydon, in slechte gezondheidsstaat zynde, van het bestuur voor twee maanden afstand gedaan, en zich naar zyn landgoed begeven, had. Brigadier generaal Asquenega is in zyne plaats gesteld. 'T congress heeft Pureydon niet voor drie jaren, gelyk hy verzocht heeft, mogen weder-kiezen—alhoewel dit op eene openbare zitting voorgesteld was.

De Portugeeschen houden bezit van Monte Video, doch maken gene progressen. Zy hebben een huis te Buenos Ayres geëtabliseerd, en verzorgen Monte Video openlyk met levensmiddelen en alle soorten van krygsbehoeften; hun dus in staat stellende om tegen de dappere generaal Artigas uit te houden; terwyl het Britsch gouvernement om hun ongenoegen over den vyandelyken aanval der Portugeeschen te kennen te geven, aan alle hunne in Portugeesche dienst zynde officieren, welke in die expeditie gebruikt worden, bevolen heeft, hunne wapenen neder te leggen.

De Patriotsche generaal J. M. D. Carrera, wordt gezegd, tegenwoordig onder de bescherming van generaal Artigas te zyn; het oogenblik nog voor hem niet verschenen zynde, om met veiligheid en voordeel te keeren naar zyn bemind land, Chili, welke van een aan de koninklyke wapenen van oud Spanje onderwerpende staat, tot een niet minder onbepaalde en ongemagtigde staat van onderwerping aan de staatkunde en bayonetten van Buenos Ayres overgegaan is.

HER-OVERIG VAN AMELIA EILAND.

Van kapitein Doan van de brik Comodore Porter, 10 dagen van St. Marys, vernemen wy, dat kapitein Henly van der V. S. schip John Adams, de overgave van het eiland Amelia den 22sten December geëischt heeft, en van hetzelve den 23sten ten 2 uren des namiddags vreedzaam bezit, aan het hoofd der V. S. zee en landmagt onder zyn bevel, heeft genomen.

ALGERYNSCHE OORLOG.

Nieuw Orleans, Dec. 3.—De brik Recover legd aan de Point. De dag van haar vertrek was er een gerucht dat de Algiersche regering onze konsul bevolen had te vertrekken, en te voren oorlog met de Vereenigde Staten verklaard had—dit werdt niet geloofd. Op de hoogte van Madeira, sprak de Recover echter een Deensch vaartuig, welke berigtede dat hy de dag te voren geënterd is geworden, door een Algerynsch eskader van vyf zeilen, welke tusschen Madeira en de Westersche eilanden kruisde, en byzonderlyk naar Amerikaansche vaartuigen vernam, zeggende een aantal veroverd te hebben, en allen welke zy ontmoeten te zullen nemen.

LONDEN.

W. Harvey, gewezen schipper van de Brittania, is te Saltcoats ongeveer twee weeken geleden gearriveerd, na met tien of meer van zyn equipage groote rampen geleden te hebben. Het vaartuig is op de kust van Terreneuve in October 1816 vergaan, het scheepsvolk redde zich naar land; en al de overgehoudene levensmiddelen bestonden in weinige appelen, en weinig vleesch en spek. Zy vonden een boom, uit welke zy met een handsaag planken sneden, en de boot daardoor langer maakten, in de hoop door dezelve van daar weggebragt te kunnen worden, doch dezelve werdt de volgende nacht door de vorst digt gesloten. Twee omzwervende jagers kwamen, en wysden hun aan, waar levensmiddelen konden bekomen worden, acht hunner gingen hiertoe op reis, en verwachtteden in drie weeken weder te keeren, doch het geen in elf weeken geschiede. Twee mannen en een jongen bleven by het wrak, en hadden acht dezer weeken slechts vier appelen elk dag tot hun onderhoud. Zy waren zeven maanden in deze jammerlyke toestand, en hun eenigste schuilplaats was eene tent van het overgeblevene van een oud voorzeil. Het sneeuw was 14 tot 22 voeten diepte. Er was veel tot jagen, doch zy hadden niet de vereischten hiertoe. De jongen verloor zyne rede. Gene dezer manschappen verloren vingers noch teenen. Een schoener is op een myl verschiet van hun vergaan, en er is maar een Engelschman uit haar gered. Hy moet veel meer geleden hebben, dewyl het noodzakelyk was beide zyne handen en voeten aftezetten; en hy is handen en voetenloos huiswaards gekeerd.

Een Duitscher genaamd Wertumer, vermeend dat hy in het licht eene magt ontdekt heeft, om de hitte uit zelfstandigheden te trekken, en dat hy door deze theorie alle soorten van bevriesingen kan werkstelligen. Hieraan wordt het vormen van ys en hagel toegeschreven. Eenige Duitsche dagbladen vermeenen dat de proef ondervinding van Wertumer eene onwenteling in de natuurkunde en stookkunde bereidt.

Letters from La Guayra mention, that official accounts had been received there from Spain, stating that 18,000 Russian troops had arrived at Cadiz, and were to embark immediately to take possession of the Floridas, Spain having ceded that country to Russia What will England and America say to this—the hopes of both nations being thus frustrated.

The British sloop Clifton, Chalmers, master, was unfortunately wrecked at four o'clock in the morning of Wednesday the 4th instant, on the S. E. part of Little Curaçao, and we are happy to state that the only passenger and crew escaped, and arrived in this port on Tuesday, in the Government schooner Colonist, after having been several days on that desolate island.

They beg leave, through the medium of the Curaçao Gazette, to tender their sincere thanks to Captain De Gorter, and W. A. van Spengler, Esq. Port Captain, for the exertions used by these gentlemen in sending them assistance from Bonaire, and for their kind attention afterwards.

They should consider it an injustice to humanity not to mention or make public the difference between the conduct observed by the above gentlemen, which will never be erased from their memory, and that of the captain of the Swedish sloop ———, which passed within musket shot of the wreck, when the English ensign was flying Union down as a signal of distress, which was neither answered or any assistance afforded whatever, although the day was fine, and there was no surf to endanger a boat's landing.

The Clifton was from this island bound to Puerto Cabello.

The schooner Mary, Miners, master, under Danish colours, from St. Croix bound to Puerto Cabello, was captured a few days ago, in sight of her port of destination, by an Independent privateer, commanded by a Frenchman, supposed to be the Rita. The same privateer overhauled the schooner Admiral Kikkert on Monday last in sight of this port, and put six of the Mary's men on board of her, who were landed same day a little to leeward of Caracas Bay. The Mary was ordered for Margarita, the master and two of her hands remaining on board.

The captain of the privateer declared, that he would capture every vessel he fell in with bound to the Spanish Main, under any flag whatever. He also stated, that there was a fleet, consisting of fourteen sail, besides several gun-boats, lying at Guiria, having orders to put in force the order of blockade issued some time ago, and that the Main was to be blockaded by these vessels.—The privateersmen plundered the seamen of the Mary of every thing they possessed, leaving them only the clothes they had on at the time of the capture.

FROM THE CARACAS GAZETTE OF JANUARY 28.

Official dispatch from his Excellency General in Chief of the Expeditionary Army, to the Captain General, ad interim:—

Lieut. Colonel Don Rafeal Lopez writes me the following from Espino, under date the 7th instant:

"*Most Excellent Sir.*—Yesterday afternoon I arrived in this town; which, in consequence of reports made current by the enemy, that wherever I came I assassinated all hands without distinction of sex, I found deserted by its inhabitants. On my arrival, my first object was to tranquilize the three or four persons whom I met there and to convince them that my intentions were only to promote the welfare of the good subjects of the King. I ordered them to the fields, in order that they should acquaint the families, which were concealed there, with the good treatment they had received from His Majesty's troops. This measure has had so favorable a result, that the town was this morning crowded with famlies, and a number of young men, who presented themselves to be enlisted in the army of the King. I do not entertain the least doubt, but the chief part of the inhabitants of this town are addicted to our Sovereign, and that they pant for the moment of being set free from the yoke of the rebel Rondon."

I transmit this to your Excellency for your information, and for the satisfaction of all the loyal inhabitants of the country.

God preserve your Excellency many years. Head-quarters, Victoria, 17th Jan. 1818.

PABLO MORILLO.

Don Juan Bautista Pardo.

The Caracas Gazette, from which the foregoing is translated, contains nothing more worth extracting, except an account of a Junta held on the 16th instant by the principal authorities of Venezuela, for the purpose of laying taxes on horses, in order, with the funds accruing therefrom, to procure a respectable cavalry for the army; from which circumstance, we may fairly deduce as an axiom that the Royalists have of late been gravitated down by some moving body from the zenith of their opulence, and that the 9,000 horses, which not long since, had been taken from the Independents, became disloyal to the cause, and ran away from the fields.

Measures were likewise taken to prevent desertion of the king's soldiers, and it was resolved, that the dress and accoutrement of a deserter is to be paid by the people of the place where he was enlisted, and that another is to be placed in his stead until his return, leaving it at the discretion of the family of the new-enlisted, in order to relieve his relations, to work towards the detection of the deserter. A youth presenting a deserter from the army, if he is not yet enlisted or bound to some corps will be generally exempted from active service.

AMERICA.

FROM RIO JANEIRO.

Baltimore, Jan. 8.—The schooner Manlius, capt. Young, arrived at this port last evening, in 42 days from Rio Janeiro. The following intelligence has been received by this arrival:—

The United States ship Ontario, Captain Biddle, in 43 days from New York, had arrived at Rio Janeiro, crew all in good health, and would sail in a few days for the Pacific, to afford protection to our commerce, which was suffering from the depredations of the Lima cruisers.

The British naval force on the South American station is to be considerable augmented. The brig of war Jairus and the Tyne and Blossom sloops of war, had already arrived at Rio Janeiro, the former of which immediately left there for Rio de la Plata, and the two latter were to be sent round Cape Horn. Commodore Bowles, in the Amphion frigate, had proceeded from Buenos Ayres, for Valparaiso, supposed for the purpose of entering into commercial arrangements with the patriot government of Chili, in the capital of which, St. Jago, preparations were making to give him a distinguished reception.

Several Portuguese ships of the line, two Austrian frigates, and one Russian frigate were also at Rio Janeiro.

The spouse of the hereditary prince of Portugal had arrived at Rio. Her presence was regarded by the inhabitants as a most happy event; her talents and amiable character, it was anticipated, would be instrumental in softening the asperities which had marked the disposition and temper of the prince, from which the Brazilians had much to fear; and a reformation in which, would operate to the diffusion of general happiness and tranquillity, which his tyranny and improper conduct had miserably subverted.

The ceremony of the king's coronation, it was reported would take place on the 17th December last.

FROM BUENOS AYRES.

It appears by a letter from Buenos Ayres, dated 6th September, that the Supreme Director, Puerreydon, had retired from the government for two months, and had gone to his country seat—being in bad health. Brigadier General Asquenega, had been appointed in his place. Congress have not dared to re-elect Puerreydon for three years, as he asked—notwithstanding the motion was made in public session two months past.

The Portuguese hold possession of Montevideo, but make no progress. They have established a house at Buenos Ayres, and are publicly supplying Montevideo with provisions, and all kinds of munitions of war; thus enabling them to hold out against the brave General Artigas; while the British government, to shew their disapprobation of the invasion by the Portuguese, have ordered all their officers in the Portuguese service, employed in that expedition, to retire.

The patriotic General, J. M. D. Carrera, is said to be living at present under the protection of General Artigas; the moment not having yet arrived for him to return with safety and advantage to his beloved country, Chili, which has passed from a state of subjection to the royal forces of old Spain, into a state of no less absolute and unqualified subjection to the policy and the bayonets of Buenos Ayres.

RE-CAPTURE OF AMELIA ISLAND.

From capt. Doan, of the brig Commodore Porter, 10 days from St. Mary's, we learn that Amelia Island was summoned by capt. Henly, of the U. S. ship John Adams, to surrender on the 22d of Dec. and on the 23d at 2 o'clock *p. m.* he took peaceable possession at the head of the U. S. naval and military forces under his command.

ALGERINE WAR.

New Orleans, Dec. 3.—The brig Recover, is at the Point. The day she sailed a report prevailed that Algiers had ordered our Consul to depart, and had formally declared war against the United States—this was not credited. Off Madeira, however, the Recover spoke a Danish vessel which informed that he had been boarded the day before by an Algerine squadron of five sail, who were cruising between Madeira and the Western Isles, who enquired particularly after American vessels, and said they had captured a number, and would take all they could meet.

LONDON.

Nov. 6.—The king of France following up the other proofs which he has lately given of having admitted prince Talleyrand into favor, honored him on Friday with a private audience, at which the prince presented to his majesty his brother, the duke of Talleyrand. Whatever Talleyrand's demerits may have been towards Louis XVI. the reigning monarch is well aware that he had little chance of ever sitting on the throne of France, had it not been for the masterly manœuvre by which Talleyrand distanced the friends of young Napoleon, and agreeably disappointed the intentions of the emperors Alexander and Francis.

W. Harvey, late master of the Britannia, came to Saltcoats about a fortnight ago, after suffering with ten or more of the crew, great adversity. The vessel was shipwrecked on the coast of Newfoundland, in October 1816, when the crew escaped on shore; and the only provisions saved were a few apples, and a small quantity of beef and pork. They found a tree, which they planked with a hand-saw and therewith lengthened the boat, in hopes it would carry them off, but the next night a frost closed it up. Two wandering hunters came and directed them where provisions might be obtained; and eight of them set off, expecting to return in three weeks, but that occupied eleven weeks. Two men and a boy remained with the wreck, and for eight of these weeks had only four apples each a day for their whole support. They were seven months in these disastrous circumstances, and their only shelter was a tent from the remains of an old foresail. The snow was from 14 to 22 feet deep. There was plenty of game, but they had no means of taking it. The boy lost his reason. Spirits, bead 30, coagulated. None of these men lost fingers or toes. A schooner was wrecked about a mile distant from them, and only one Englishman saved. He must have suffered still more, for it was necessary to amputate both his feet and hands; and without feet or hands he was returned home.

A German naturalist, named Wertuner, thinks he has discovered in light a power of extracting their caloric from bodies, and that by this theory he can make light serve for every species of congelation. It is to this action that the formation of ice and hail is attributed.—Some German journals think that the experiments of Wertuner are preparing a revolution in physic and chymestry.

CEYLON GAZETTE, May 17.

It is with much concern we communicate to the public a very shocking event which happened on the evening of the 11th, near Colombo.

A party of seven young gentlemen had been walking among the trees, near the sea, about two miles south of the fort; between five and six o'clock they sat down on the shore, without any previous intention of bathing, when Mr. May, of the Ordnance Civil Department, went into the water, and was soon followed by several others. Mr. May was an excellent swimmer, and plunging into the nearest surf, he did not rise still he was some way beyond it. After playing about a short time, he struck out into deeper water, when Lieutenant Gray, who was within the surf, and aware of the danger from sharks, called out to him not to go any further; at that moment the swell of the surf hid him from Mr. Gray, but some of the party who were standing higher on the shore, saw him on a sudden struggle and sink. He rose again directly, and cried out,—

"A shark, a shark, no joke, no joke, upon my honour I am bit!" but he did not seem to be much hurt, for he swam with great strength towards the shore. Lieutenant Gray rushed forward to his assistance, and just as they were near meeting, the shark seized him again, but he was not pulled under water, and only cried out—"I am bit, I am bit." Mr. Gray then got hold of him, and at that moment he saw the shark make a third attack.

They were now very near the shore, and Mr. Gray, with the assistance of another young man, succeeded in getting him on dry land. He had sunk upon his knees as they were supporting him, and was endeavouring to speak, but could only utter convulsive, inarticulate sounds. They thought he was fainting, and got him some water, which they pressed him to drink; he raised his head, opened his lips, and attempted to swallow, but instantly sunk down again, and expired without a groan. The whole of the flesh, with all the blood vessels, was torn away from the back of his left thigh, for a considerable space above the knee. The laceration was so dreadful, that Mr. Martin, the surgeon, who hastened to see him on hearing of the accident, declared it would have been impossible to save him, had he been upon the spot. The great effusion of blood must have produced immediate death. He did not in fact survive above two minutes. It is probable the fatal wound was given in the second or third attack, when Lieutenant Gray saw the ravenous monster in the act of seizing his unhappy victim. The shark appeared to be rather small, with a large head, but the water was so discoloured with blood that it could not be distinctly seen.

William Turville May was only twenty-two years of age; he came to Trincomalie in the Chapman, on the 17th of October, 1815, and arrived at Colombo on the 29th November following. He was an amiable young man, much liked by his companions, who observed that he had been that evening remarkably cheerful, and in higher spirits than usual, just before the accident happened. The sad and sudden change of their poor friend in the flower and gaiety of youth, torn with such a horrid wound, attempting in vain to speak, and expiring with convulsive sobs in their arms, must have made a deep impression on their minds, and will be the subject of most afflicting intelligence to his relations and friends in England.

TWIN BOAT NAVIGATION.

The first account we have of it is in Anson's voyage round the World, where the Indian Proe is accurately described. In Captain Cook's voyage round the World, we read frequently that the South Sea Islanders connect two very long canoes together with a platform, and thus navigate the Pacific Ocean with safety.

The city of Mexico being surrounded by a lake, the inhabitants receive all their marketing by water, and for this purpose they generally employ the Twin Boat navigation. As the country abounds with a species of wood, as light as cork, which is called in Georgia Cabbage-Tree, the gardeners frequently connect two logs together, with a platform, and hoist a sail, and thus navigate the lake, and bring their garden stuffs to market.

Besides Mexico, there is no city in the universe whose market is so much supplied by water, as that of New York, and almost every week we hear of market-boats upsetting, and the people drowning. This would not happen if Twin-Boat navigation was adopted.

An attempt of this kind was made last autumn; two boats, each 38 feet long, and between two or three feet deep, connected with a platform 38 feet long, and 18 feet broad, have been constructed at this city, and it was to shew the application of Twin-Boat navigation, not only for the use of market-boats but also for ferry-boats, pleasuring, or passage boats.

As a ferry-boat it has been tried at the Hurlgate ferry, to the satisfaction of the ferry-men, and all who saw it; it went with four hands being applied to the wheels, and it returned by spreading two sails to the wind. Its first experiment was going to camp-meeting at Bull's Ferry; it went and returned against the tide, and going and coming, it arrived two hours sooner than any other vessel which carried passengers, and who had to wait for the wind and the tide.

As it is impossible to upset, and there is plenty of room for spreading canvass, it should be provided with three times more sail-cloth than other boats of similar immersion, or drawing of water; but this it has not, from the want of means in the owner. It sails only with the velocity of a common market-boat; but with a sufficiency of canvass, it would outsail any other vessel, and would beat to windward like the Indian Proe, which was tried in London, and sailed at the rate of 20 miles an hour.

JOHN C. STROEBEL.

New York, June 24, 1817.

NEWLY-INVENTED LIFE BUOY.

Mr. Thomas Cook, Admiralty midshipman of the Rochefort has invented a life-buoy, for the preservation of the lives of seamen who may happen to fall overboard at sea during the night. It is so constructed as to contain a quantity of unextinguishable matter, which on letting go the buoy from the stern of the ship, is set fire to, and continues to burn for a considerable time above the surface of the water, thereby pointing out to the person overboard a place of safety until further assistance can be sent to him. Trial was made of it alongside the Rochefort, on the 8th November, in the presence of Admiral Sir Edward Thornborough, K. C. B. Captains Sir Archibald Dickson, Carteret, Boger, and Falcon, when it is represented to have answered the purpose intended extremely well.